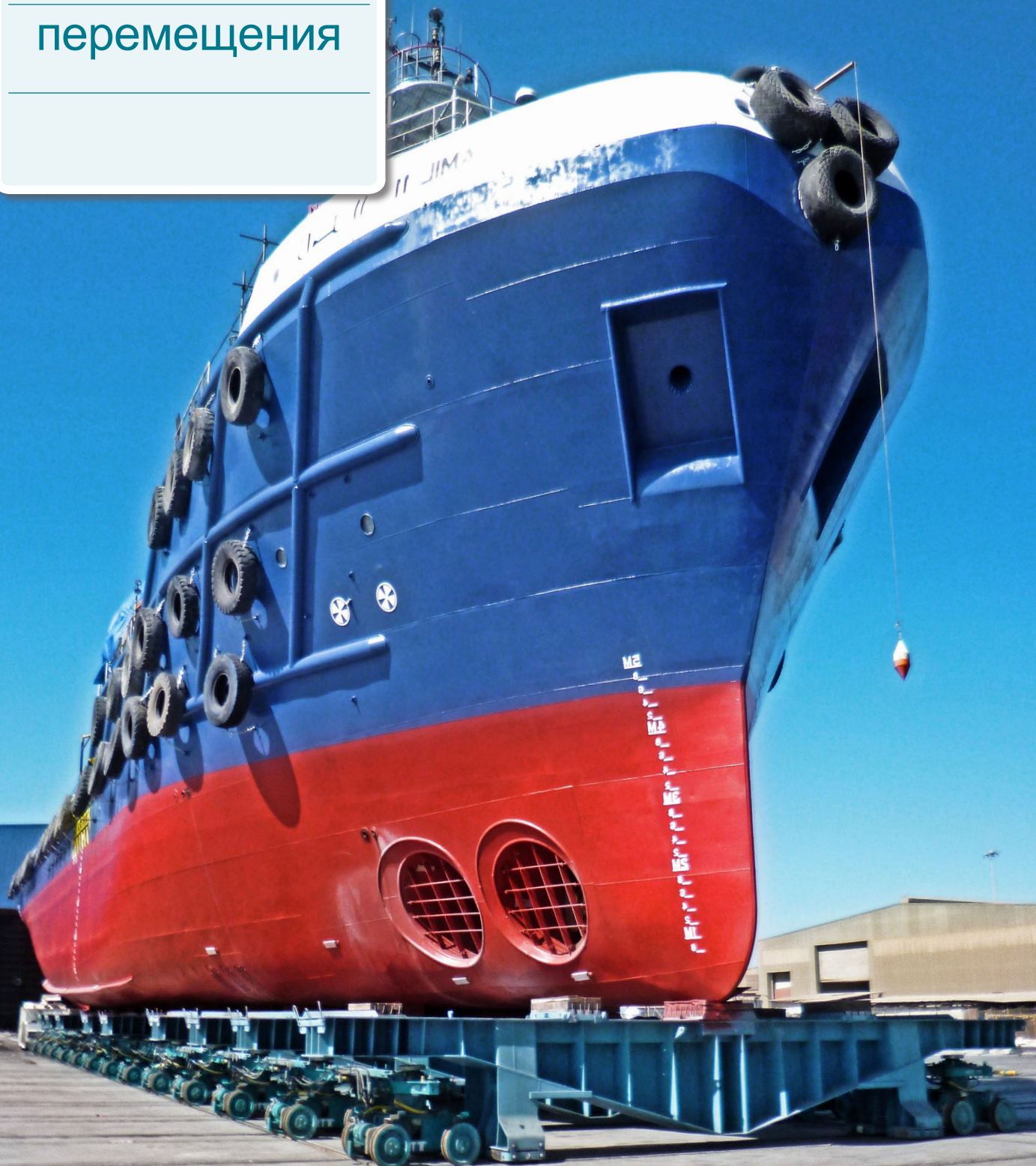


TTS SYNCROLIFT™

Системы перемещения



ТрансЛифтТехника
Центр Специальных Технологий



Группа компаний TTS

TTS Syncrolift AS

Компания TTS Syncrolift имеет большой опыт разработки и производства транспортных систем. Оборудование TTS для судостроения и морской индустрии успешно применяется по всему миру.

Благодаря нашему опыту, транспортные системы TTS позволяют повысить эффективность работы судостроительных и судоремонтных верфей.

Инженеры TTS подбирают максимально подходящее клиенту стандартное решение либо создают транспортную систему согласно техническим требованиям заказчика.



Damen Song Cam, модули



Система перемещения Sepanga



Транспортер Forgacs



Система перемещения Donghae



Проект Venice Mose (установка кессонов) система перемещения

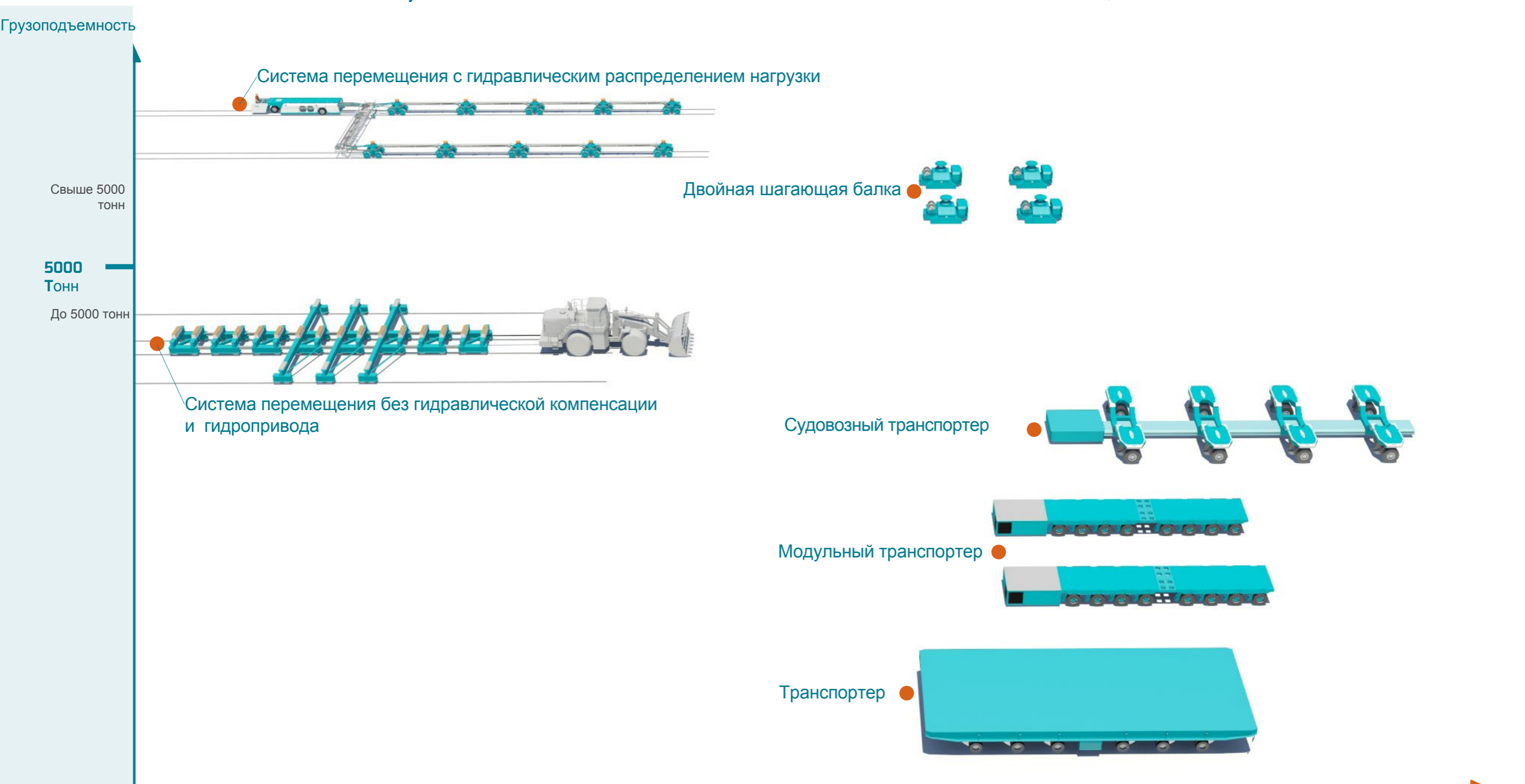


DCAN Cherbourg France, DWB



Система перемещения Stralsund

TTS Syncrolift: обзор систем перемещения высокой грузоподъемности



Грузоподъемность

На грузоподъемность системы влияет множество факторов. На схеме максимально упрощенно обозначены границы грузоподъемности. Системы TTS могут перемещать любой груз - корабли, кессоны, оффшорные платформы.

Установка/Подготовка оборудования к работе

Схема показывает, насколько быстро система может быть смонтирована, сколько места требуется для ее установки. Схема установки каждой системы зависит от особенностей площадки/проекта клиента. TTS Syncrolift поможет вам подобрать наилучшее решение для ваших задач.

Простота установки/подготовки к работе

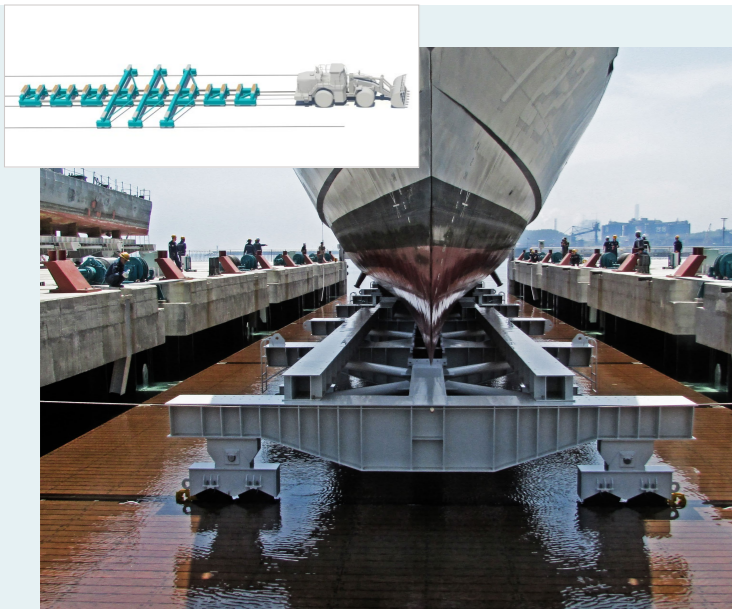
Основные типы транспортных систем TTS высокой грузоподъемности:

1. Системы с перемещением по рельсовым путям

Системы с перемещением по рельсовым путям не очень мобильны, так как требуется прокладка рельсовых путей. Они обладают максимальной грузоподъемностью и наиболее выгодны экономически.

2. Системы, не требующие наличия рельсовых путей

Поскольку рельсы не требуются, система может свободно перемещаться по территории предприятия и имеет большую скорость перемещения.

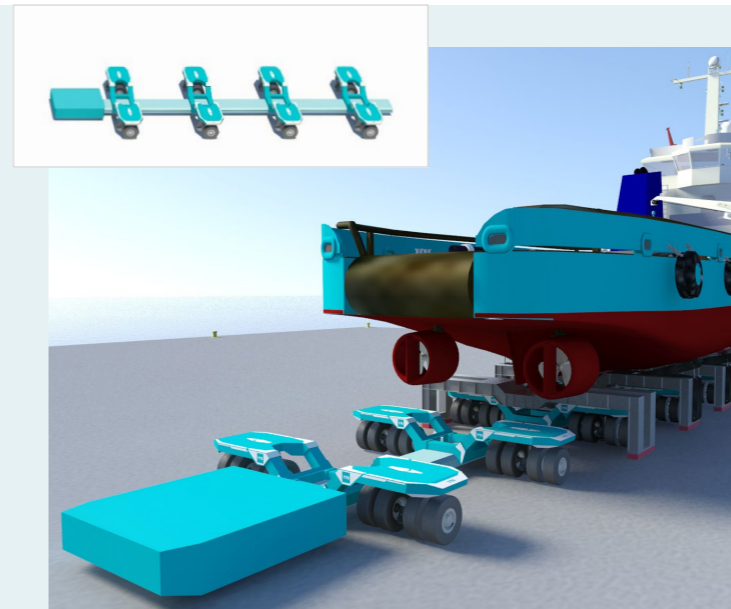


Рельсовая система перемещения

Стальная конструкция без гидравлики, подходит для кораблей весом 3-4000 тонн.

Характеристики

- Система гидрокомпенсации
- Самоходная
- Направления перемещения: Мульти
- Вперед/назад, влево/вправо
- Подъем/опускание
- Сборка секций корабля
- 100% доступ к корпусу при окраске
- Рельсы/колеса с резиновыми шинами Рельсы
- Рабочая нагрузка до 3-4 000 тонн

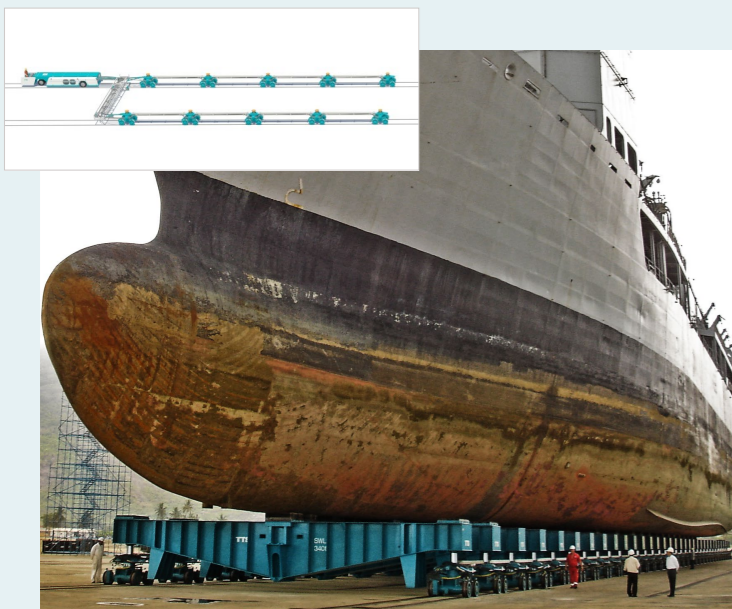


Судовозный транспортер

Эта маневренная система легко перемещается по территории верфи.

Характеристики

- Система гидрокомпенсации
- Самоходная
- Направления перемещения: Мульти
- Вперед/назад, влево/вправо
- Сборка секций корабля
- 100% доступ к корпусу при окраске
- Шины
- Рабочая нагрузка до 5 000 тонн



Система перемещения с гидрокомпенсацией

Наиболее эффективная система для безопасного перемещения судов. Имеет самую высокую грузоподъемность.

Характеристики

- Система гидрокомпенсации
- Самоходная
- Направления перемещения: Мульти
- Вперед/назад, влево/вправо
- Подъем/опускание
- Сборка секций корабля
- 100% доступ к корпусу при окраске
- Рельсы/колеса с резиновыми шинами Рельсы
- Рабочая нагрузка до 40 000 тонн



Транспортер

Подходит для транспортировки различных грузов. После соединения нескольких транспортеров возможно использовать их для перемещения судов.

Характеристики

- Система гидрокомпенсации
- Самоходная
- Направления перемещения: Мульти
- Вперед/назад, влево/вправо
- Подъем/ опускание
- Сборка секций корабля 100% доступ к корпусу при окраске
- Рельсы/колеса с резиновыми шинами Шины
- Рабочая нагрузка до 2 700 тонн



Модульный транспортер

Модульный транспортер обеспечивает низкую нагрузку на поверхность. Модули могут быть соединены между собой для перевозки судов.

Характеристики

- Система гидрокомпенсации
- Самоходная
- Перемещение в неск. направлениях
- Движение вправо/влево
- Подъем/опускание
- Сборка секций корабля
- 100% доступ к корпусу при окраске
- Рельсы/колеса с резиновыми шинами Шины
- Рабочая нагрузка до 3 000 тонн



Силовая установка: перемещение на колесах



Силовая установка: перемещение по рельсам

Силовая установка

Все системы перемещения (кроме системы без гидравлической компенсации) являются самоходными. Силовая установка подает питание, за счет которого система осуществляет подъем и перемещение.

На фото слева- силовой блок транспортной системы с гидрокомпенсацией. Такая установка автономна и оснащена собственным приводом. Силовые установки транспортеров и модульных транспортеров интегрированы в раму.

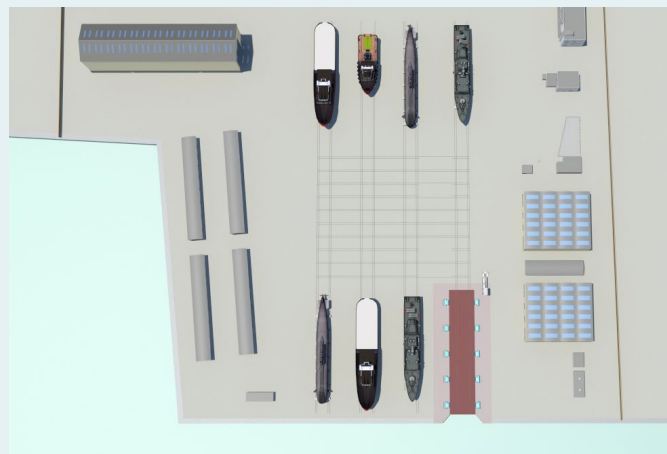
Отдельные силовые установки могут перемещаться по рельсовым путям либо на колесах. Силовая установка на колесах более мобильна.

Установка оборудования

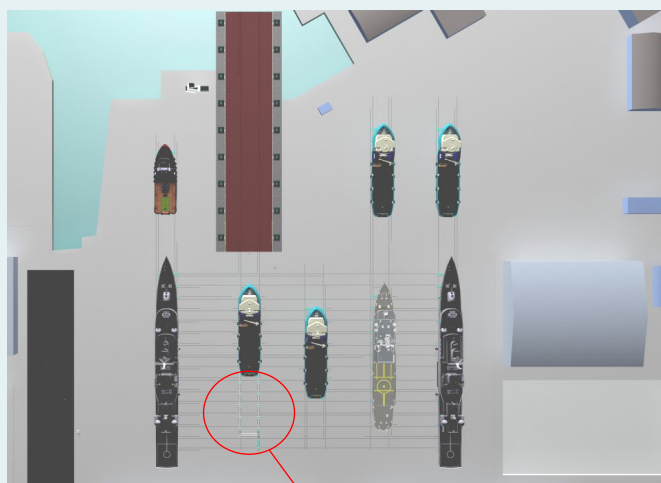
Оборудование должно быть расположено таким образом, чтобы как можно больше судов могло находиться у причала. При этом нужно учитывать необходимость периодически швартовать суда и спускать их на воду.

На двух картинках внизу изображена одна и та же верфь, в первом случае используются рельсовые пути, во втором- колесные системы. В случае применения рельс доступ к судам ограничен - часть судов оказалась "заблокирована". При использовании колесных систем, все суда доступны.

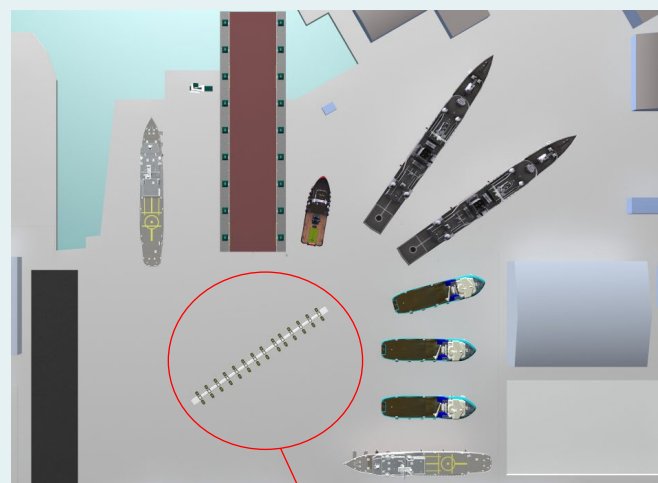
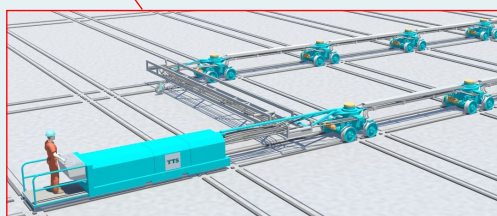
На рисунке справа изображен вариант использования рельсовой системы, при котором есть доступ ко всем судам. Выбор между рельсовыми и колесными системами зависит от доступной площади на вашем предприятии. Мы, со своей стороны, можем порекомендовать оптимальный вариант.



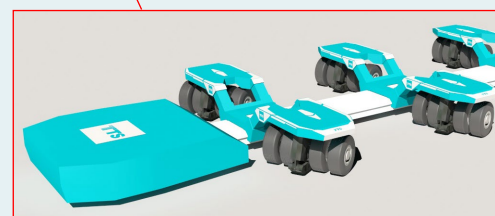
Пример расположения рельсовых путей



Рельсы

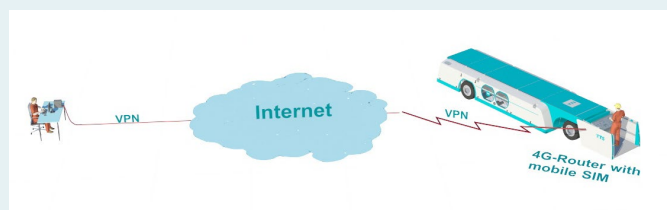


Колесные тележки



Послепродажное обслуживание и техподдержка

TTS проводит обучение клиентов, осуществляет поставки запчастей и модернизацию ранее приобретенного оборудования. Кроме того, TTS предлагает своим клиентам различные программы поддержки - от постоянной программы сервиса и ТО до дистанционного консультирования. Также возможна установка маршрутизатора для постоянного контакта с офисом TTS.



Удаленный доступ для дистанционной поддержки

ООО ЦСТ "ТрансЛифтТехника"

Санкт-Петербург, Россия

Тел.: +7(812) 3092502

info@cst-tlt.ru; www.cst-tlt.ru



ТрансЛифтТехника
Центр Специальных Технологий